

Vážená paní starostko / vážený pane starosto,

dovolte mi, abych Vám předem mého dopisu popřál mnoho sil v tomto těžkém roce 2020. Věřím, že stejně jako mnoho Vašich kolegů se toto obtížné období snažíte využít ke zlepšení vzájemné spolupráce, ku prospěchu České republiky a naší společné budoucnosti. To je i tématem mého dopisu, se kterým se na Vás dnes obracím, jelikož se nacházíte v určité vzdálenosti od plánované trasy vysokorychlostní tratě.

Jak jste jistě obeznámen, Česká republika je - bohužel až po dlouhých letech váhání mezi ignorací a blokováním - již nějakou dobu ve fázi příprav výstavby sítě vysokorychlostních tratí, které by v budoucnu měly propojit velká města České republiky mezi sebou navzájem i s okolními evropskými velkoměsty. Jejich realizace může, za předpokladu promyšlené přípravy, přinést rozvoj a ekonomický stimul našim zemím.

Nové tratě by měly být propojeny i se stávajícími tratěmi, tak aby mezinárodní a celonárodní spoje navazovaly na regionální vlaky. Tím se zrychlí spojení i z měst jako Hranice nebo Lipník ve směru na Přerov či Ostravu, kde bude možnost pohodlně přestoupit na nejrychlejší dálkové vlaky, při cestě na dovolenou i za prací. Mluvíme o funkční alternativě k dálničnímu spojení, kdy se s využitím rychlovlaků do Prahy dostanete za něco málo přes hodinu a půl, do Brna za 40 minut, do Vídně v čase 1:40, do Katowic za pouhé půl hodiny a do Varšavy za hodiny dvě.

Troufám si tvrdit, že budování sítě VRT bude v příštích letech znamenat největší výzvu v oblasti organizace dopravy a dopravní infrastruktury, významem překračující budování sítě dálniční. Tento složitý a dlouhodobý projekt přinese mnoho obtížných překážek, se kterými se budeme muset společně vypořádat. Každá výzva ale přináší i mnohé příležitosti, jak společným úsilím zlepšit mnohé v krajině i našich obcích a městech.

Abychom tuto generační šanci maximálně využili, vznikla iniciativa nazvaná "160+". Jejím cílem je při přípravě této plošné liniové stavby využít jedním tahem potenciál stavebního a procesního řízení k posunu i v ostatních oblastech, které nesouvisí přímo s železnicí. Stezky, optická síť, opravy komunikací, nabíjecí stanice, pozemkové úpravy, protierozní opatření, vodohospodářské úpravy a mnoho dalších možností, které Vaši obci možná trápí a přitom bezprostředně nesouvisí s železnicí. Šlo by v nejvyšším smyslu slova o nadresortní aktivitu s cílem nejvyšší možné synergie, tedy aby se v zasaženém území neporcovala zvláště investice resortu dopravy, zvláště zemědělství, energetiky, životní prostředí a dalších.

Příloženým dotazníkem si Vás dovoluji oslovit s otázkami zaměřenými na potřeby Vaší obce, které by do iniciativy 160+ zapadly a mohly být řešeny v jejím rámci. Za veškeré vaše podněty a nápady budu vděčný a předem Vám za ně děkuji. Anketu budeme uzavírat k 31.10.2020, prosíme Vás tedy, pokud máte zájem se jí zúčastnit, o odpověď do tohoto data.

Se srdečnými pozdravy

Ing. Ondřej Polanský

místopředseda podvýboru pro dopravu

Anketa pro starosty a zastupitele obcí

1. Jak jste spokojeni s úrovní informovanosti ze strany státu (případně kraje) o plánovaných infrastrukturních stavbách ve Vašem okolí?

2. Které informace Vám chybí, které informace byste ocenili a v jaké formě by Vám nejvíce vyhovovalo tyto informace získávat?

3. Vidíte možnosti synergie mezi výstavbou VRT a investičními záměry Vaší obce? Pokud ano, které?

Příklad: Jedna z uvažovaných možností při výstavbě VRT, je kompletní obnova komunikací nižších tříd v dotčeném katastru po ukončení stavebních prací na železnici. Další s uvažovaných možností je realizace potřebných pozemkových úprav s výstavbou vysokorychlostní tratí v širším okolí i mimo ochranné pásmo dráhy.

4. V rámci výstavby vysokorychlostních tratí, je zvažována možnost vést podél tratě podzemní kolektor pro různé sítě nebo využití obslužné komunikace pro účely dálkové cyklistické magistrály. Ocenili byste připojení Vaší obce na tyto sítě? [optické sítě - internet, vysoké napětí - rozvoj, cyklomagistrála – turismus]

5. Potýká se Vaše obec s některým z těchto problémů?

- Stárnutí obyvatelstva
- Nedostatek startovacích/sociálních bytů
- Absence služeb
- Nedostatečné kulturní/sociální zázemí obce
- Eroze, povodně, sucho, odlesnění nebo jiné ohrožení životního prostředí

Jakým dalším výzvám čelí, nebo bude čelit, Vaše obec v příštích 10-20 letech?

6. Prostor pro Vás. Vaše poznámky, nápady, případně otázky se kterými Vám můžeme být nápomocni:

ČKD, aneb Argumentář často kladených dotazů k tématu VRT:

Proč by měli naši občané podporovat něco, co jen proletí okolo?

- Vysokorychlostní železnice jsou super-dálnice; umožňují se dostat rychleji a spolehlivěji po Evropě, než to dokáže osobní doprava. Kdo někdy řídil auto z Chorvatska na konci prázdnin, ví o čem je řeč.
- Rychlostní tratě umožní přesunout váhu dálkových osobních spojení mezi hlavními městy na druhou kolej a tak odlehčit stávajícím tratím pro nákladní dopravu; to nám umožní dál růst a exportovat.
- Za užití železniční cesty se platí; i tranzitní doprava přispěje do našeho rozpočtu a vytvoří rezervy pro další výstavbu.
- VRT je všestranně efektivní: zabírá při srovnatelné kapacitě osob méně prostoru, v rychlosti spojení nemá na silnici konkurenci a přitom tvoří méně emisí než dálnice.
- Čas strávený na cestě se do života počítá; čas ztracený v kolonách při řízení je čistá ztráta produktivního i volného času. Cestování vlakem osvobozuje ruce i hlavu. Výsledné snížení zátěže a nehodovosti na silnicích je obecný zájem, bez ohledu na původ řidiče.
- V ochranném pásmu trati povedou sítě, které umožní stabilní připojení venkova (na elektřinu, internet, cyklostezky). Obce v sousedství vznikajících koridorů proto mají nejen právo, ale i povinnost požadovat, aby část z investic zůstala u nich doma! Je mnoho možností - od stravování dělníků v místních restauracích, přes výstavbu sociálního bydlení po obnovu silnic a mostů, terénní úpravy a narovnání katastru.