

PiratECON Pardubice

Bezemisní infrastruktura pro 22.století

Aneb: Nebojme se vydávat méně energie

Ondřej Polanský

Jan Lička

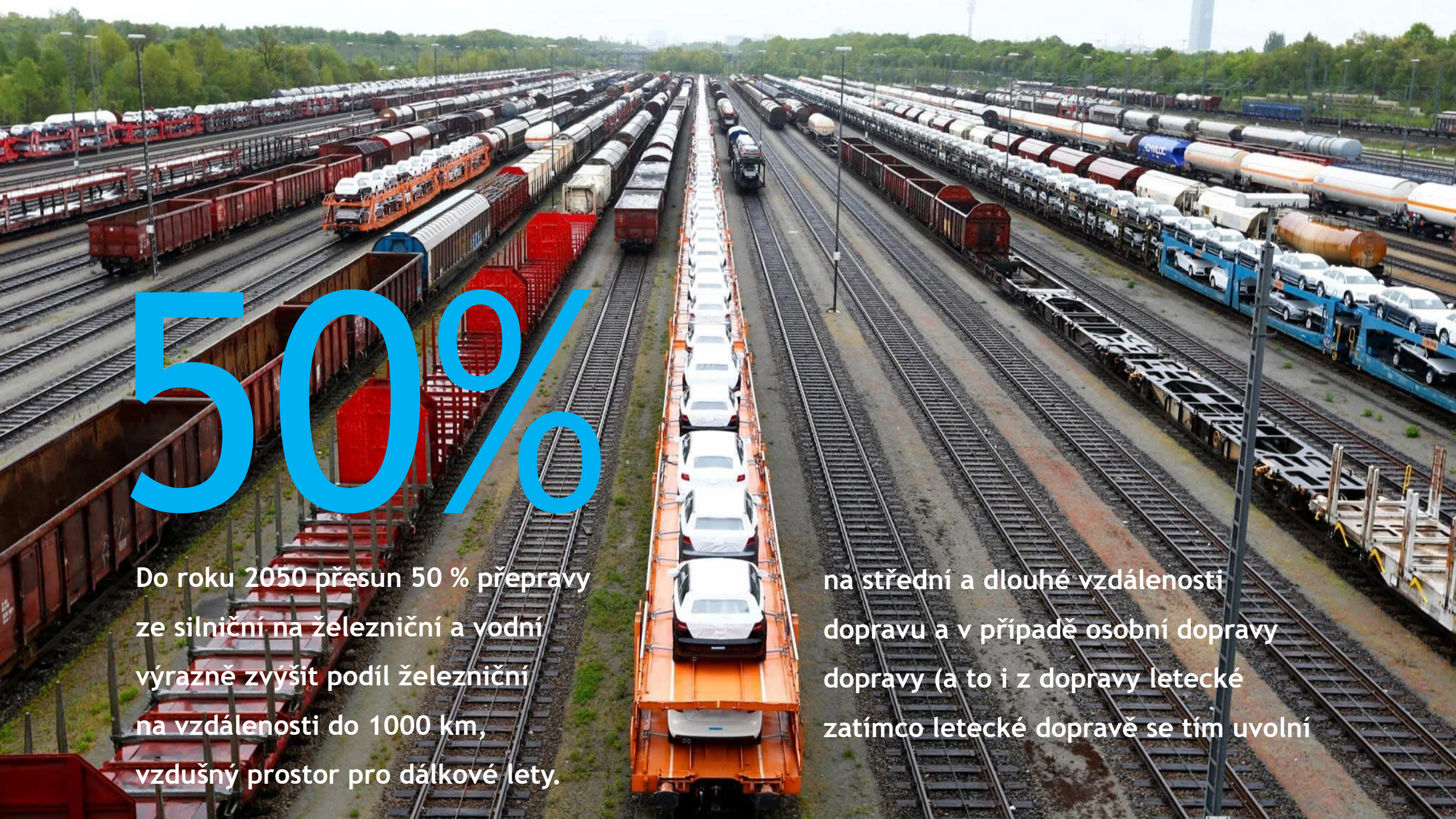
29.02.2020

THE EUROPEAN GREEN DEAL

0%

UHLÍKOVÁ NEUTRALITA

Cíl: Stát se do roku 2050 prvním klimaticky neutrálním kontinentem na světě

An aerial photograph of a vast railway yard filled with numerous freight trains. The tracks are densely packed, and the trains consist of various types of freight cars, including open-top hopcars, covered hoppers, and flatcars. Some flatcars are loaded with white cars, likely for transport. The yard is surrounded by green trees and some industrial structures in the background. A large blue '50%' is overlaid on the left side of the image.

50%

Do roku 2050 přesun 50 % přepravy ze silniční na železniční a vodní výrazně zvýšit podíl železniční na vzdálenosti do 1000 km, vzdušný prostor pro dálkové lety.

na střední a dlouhé vzdálenosti dopravu a v případě osobní dopravy dopravy (a to i z dopravy letecké zatímco letecké dopravě se tím uvolní

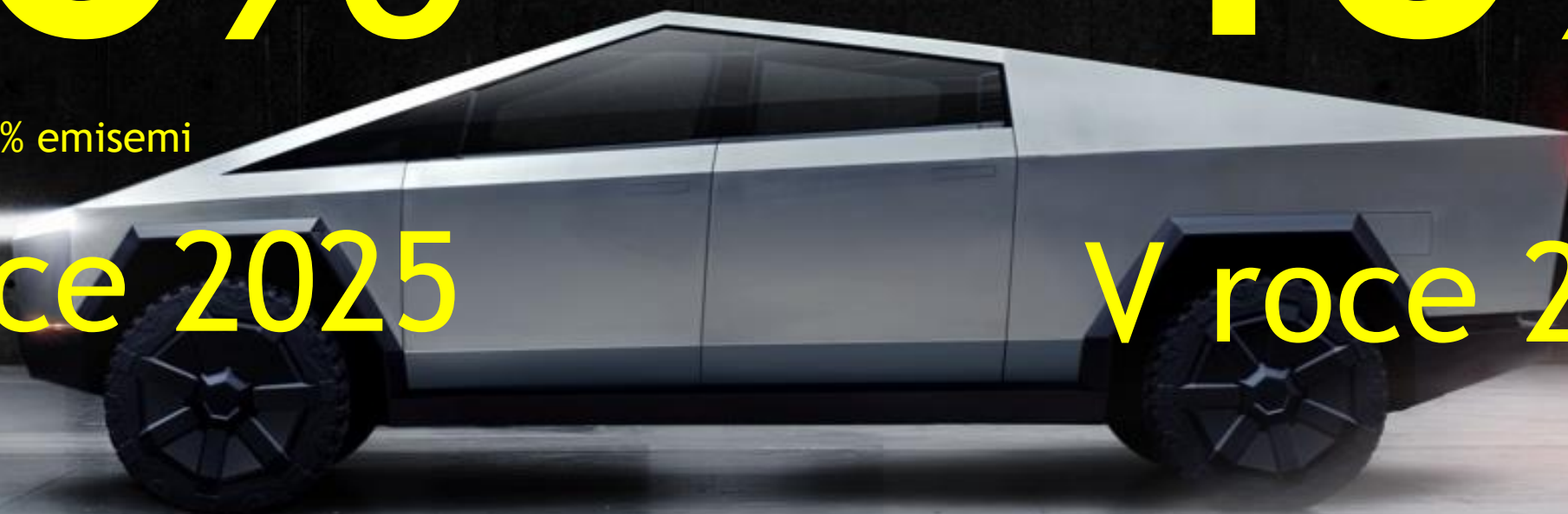
20%

nových aut s 0% emisemi

V roce 2025

40%

V roce 2030



Na snížení množství vypouštěného oxidu uhličitého se shodly i země Evropské unie.

Do pěti let proto musí automobilky snížit emise u všech nově vyrobených aut o třetinu, do deseti let pak na polovinu.



60%

1306 z 2128 km dálnic dokončeno

LOLZ WTF

z projektů let 1937-39

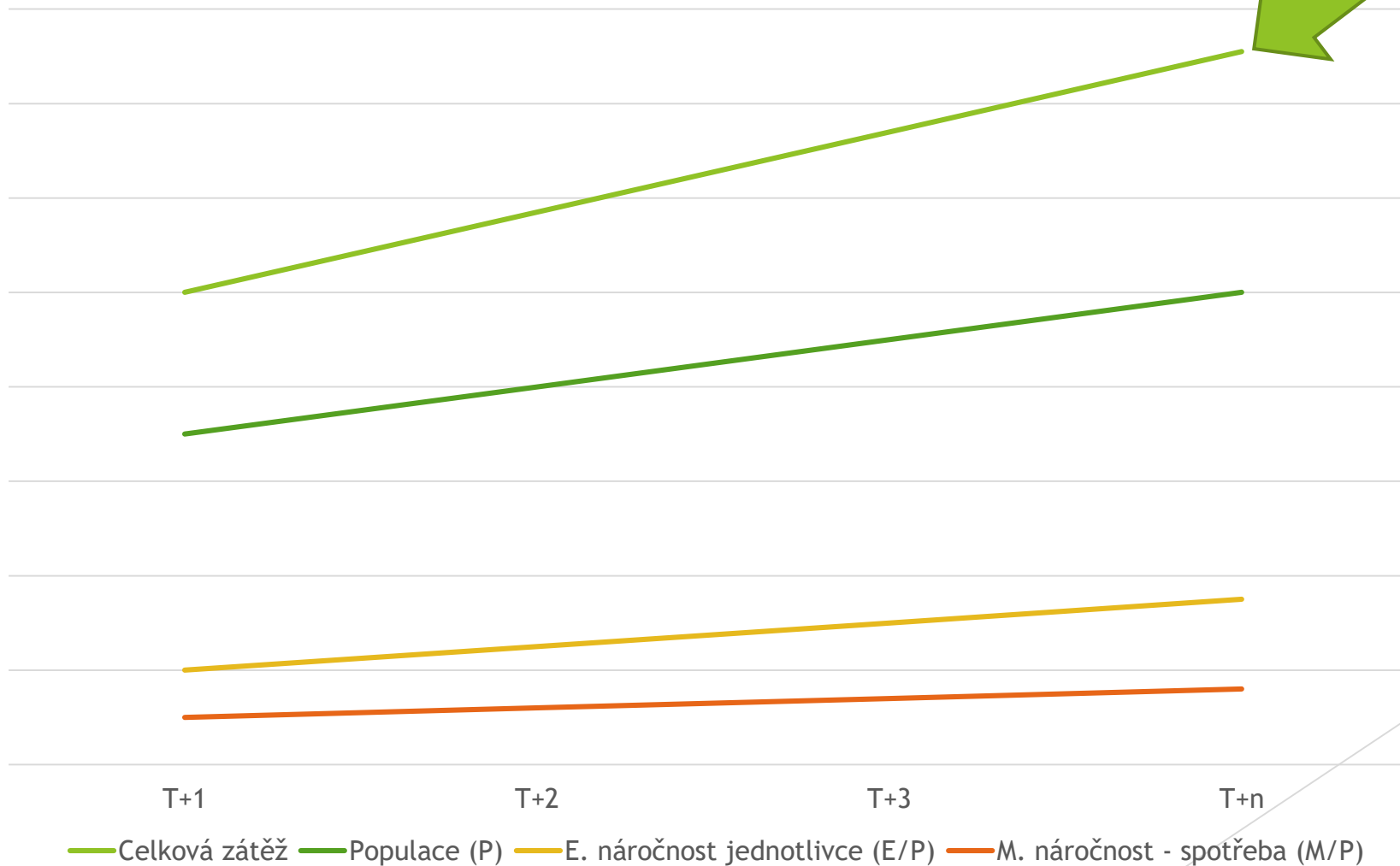


LIFE

Globální zátěž zdrojů

Q/t vývoj

Zaleží, jak leží

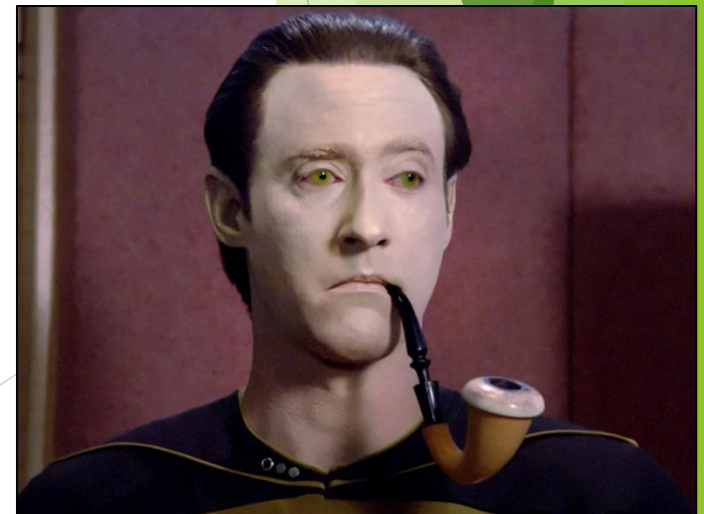


Řešení:

- Snižovat spotřebu a/nebo
- Snižovat populaci

Autenticky pirátská témata dopravy

- 🏰 **Údržba a rekonstrukce** (mosty, silnice, tunely)
 - Není to sexy, ale je to potřeba: <http://bit.ly/2FPs6IL>
- 🏰 **Doprava v klidu** - pěší zóny, P+R
 - Souvisí s bezpečností provozu, pohybem po městě (školy)
- 🏰 **Návaznosti sítí** (vlak - auto - cyklostezka)
 - Pokud neexistuje, jdou lidé cestou nejmenšího odporu (autem)
- 🏰 **Smart Cities: město jako organismus**
 - Synchronizované semaforey, dopravní informace nebo LED lampy
- 🏰 **Statistiky, analýzy, infografiky, vytížení tras**
 - Data, data, data... poukazují na odbornost, „prodávají“



Claimy (myšlenky ve zkratce)

🚍 **Sítě jsou naše moře.**

Viz výše - uvažujeme v souvislostech, „v 3D“

🚍 **Čas strávený na cestě se do života počítá.**

Doprava je nástroj fyzické komunikace, ne samoučelný organismus.

🚍 **Energetická lenost.**

Efektivita a uměřenost. Řešení podřízené zdravé společnosti.

🚍 **Data, ne dojmy.**

Milujeme velká, anonymizovaná data, trendy a statistiky.

🚍 **Technologie bez ideologie**

Nepitváme se v jednotlivcích a emotivních jednotlivostech.

Ideál veřejné správy jako nestranného správce veřejného hřiště,
ne trenéra hvězdných hráčů.

Tým Dopravy

- 🏛️ Ondřej Polanský a Lukáš Černohorský (PSP)
- 🏛️ Tým garanta pro Dopravu (David, Honza, Verča & Co.)
- 🏛️ Krajsí koordinátoři
- 🏛️ Komunální členové

Popis: Všechny úrovně týmu mají svou plnou autonomii a struktura je tedy budována hlavně pro přínos poradní a informační.

Dlouhodobý cíl: Krajsí koordinátoři se stanou součástí týmu garanta Dopravy a Pirátská strana vytvoří ucelený dopravní organismus po celé republice.

Celorepubliková setkání:

- Výjezdní zasedání týmu Dopravy, leden 2020
- Tuhlecten Econ v Pardubicích, únor 2020
- TirCon, červen 2020



Praha
Michal Štěpán
Petr Hukal

Kraje České republiky



Liberecký kraj
Václav Židek



Ústecký kraj
Jiří Baudis



Královéhradecký kraj
Aleš Dohnal



Středočeský kraj
Jan Lička



Pardubický kraj
Jiří Ducháček



Moravskoslezský kraj
David Witosz
Miloš Zmeškal



Karlovarský kraj
Šimon Barozi



Plzeňský kraj
Martin Ptáček



Jihočeský kraj
Michal Šimek
Rudolf Žák



Kraj Vysočina
Ondřej Tůma
Ivan Mužík



Jihomoravský kraj
Michal Marcinišzyn
Zbyněk Janoška



Zlínský kraj
Václav Včelica



50 km

Evropský program

🏛️ Základní principy: **Sít'ování, intermodalita, přiměřenost**

Co přinášíme nového v evropském kontextu?

- 🏛️ Pracujeme s komplexním pohledem na toky materiálu a osob
- 🏛️ Uvažujeme v souvislostech a s přesahem do jiných oborů.
- 🏛️ Dvakrát měříme, jednou stavíme - a to vše s transparentním plánováním i financováním během celého procesu tvorby projektů až po realizaci.
- 🏛️ Uvědomujeme si, že naše poznání všech souvislostí je omezené časem a doprava je nadstranické téma přesahující volební období.

Nebojíme se konstruktivní kritiky opozice na cestě k úspěchu!

Evropský program

- **Energetická lenost:** Alternativní paliva nám trn z paty nevytrhnou, dokud budeme (nejen) v dopravě plýtvat energií. Vycházíme z celoevropské iniciativy Shared Mobility Principles for Livable Cities.
- **Nedělejme v tom guláš:** Od zákazů jízd kamionů po homologaci dopravních prostředků, evropská pravidla jsou plná vylobbovaných výjimek, která škodí celému odvětví a profitují z toho ve výsledku mimoevropské subjekty.
- **Velký bratr na silnici:** Naší vizí je jednotný systém satelitního mýtného pro komerční dopravu na evropských silnicích. Systém pod veřejnou kontrolou, s anonymizací dat a možností zhodnotit tato data v optimalizaci dopravy
- **Liniové stavby bez hranic:** Jsme pro hlubší integraci TEN-T a propojování evropských koridorů do širší eurasijské sítě komunikací, s podporou ETCS standardu.

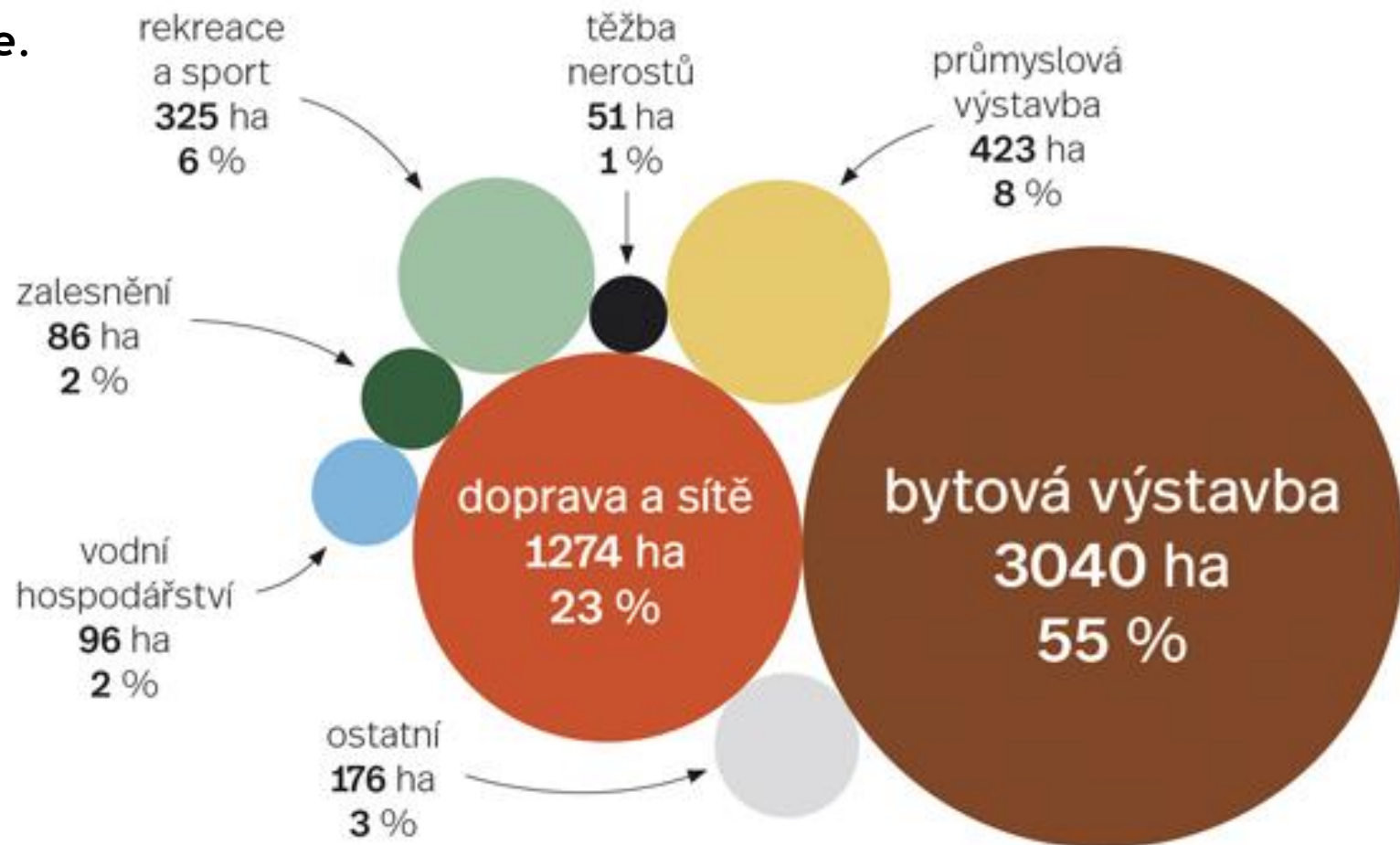
Motto: Ne vždy zjevné je zároveň důležité.

Vsuvka k záboru půdy

Hlavní viník? Sídelní kaše.

Co se staví na zmizelé půdě?

aneb Odňatá zemědělská půda dle účelu (2017)



Vsuvka k elektromobilitě

Na velikosti záleží.

Green credentials
Average lifecycle for car in US midwest

BACKUP



Production emissions (kg CO₂ equivalent)

12,204

8,190

4,752

Use emissions - 270,000km (kg CO₂ eq)

48,600

95,310

46,980

End of life emissions (excluding battery, kg CO₂ eq)

311

351

159

Lifecycle emissions total - 270,000km (kg CO₂ eq)

61,115

103,851

51,891

Lifecycle emissions per km - intensity (g CO₂ eq/km)

226

385

192

All data are based on vehicles driven in the US midwest
Source: Trancik Lab, MIT
© FT

Vsuvka k elektromobilitě

Shrnutí: I „čistý“ automobil je stále automobil. Emise sníží teprve změna spotřebitelského chování.

Srovnání nákladů dieselu a elektroauta

BACKUP

Vozy se stejnou výbavou, při ujeté vzdálenosti 30 tisíc kilometrů ročně, včetně pravidelné servisní údržby. Cena nafty vychází z dlouhodobého průměru.



ELEKTROMOBIL KIA SOUL EV

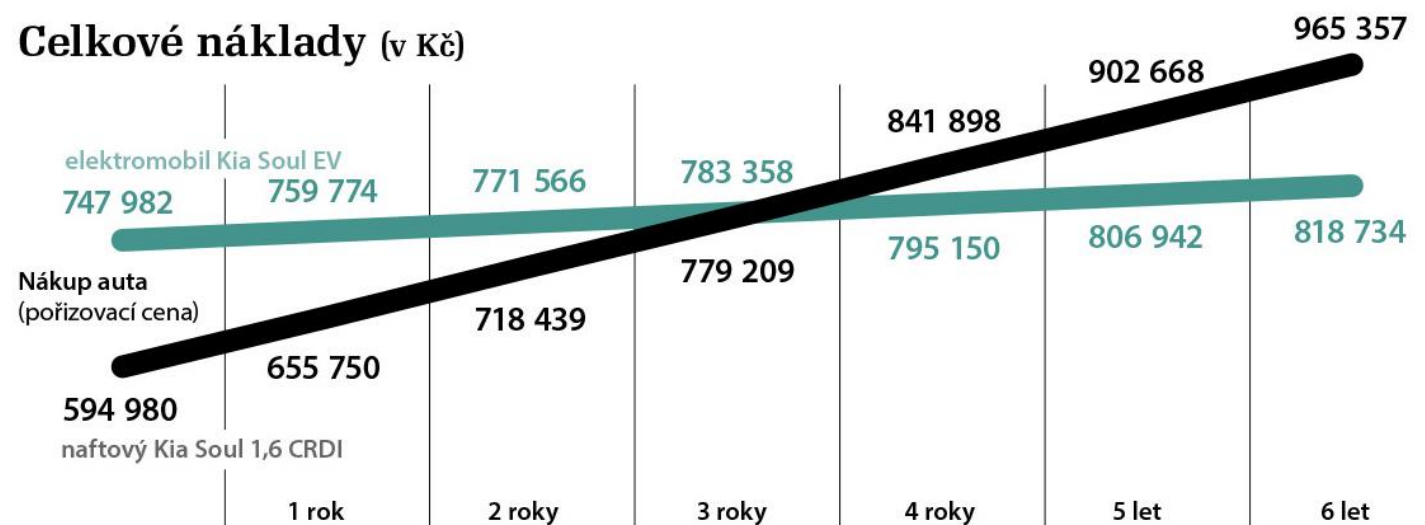
Spotřeba na 100 km	14,7 kWh
cena energie	2 Kč za kWh
za kolik ujede 100 km	29 Kč

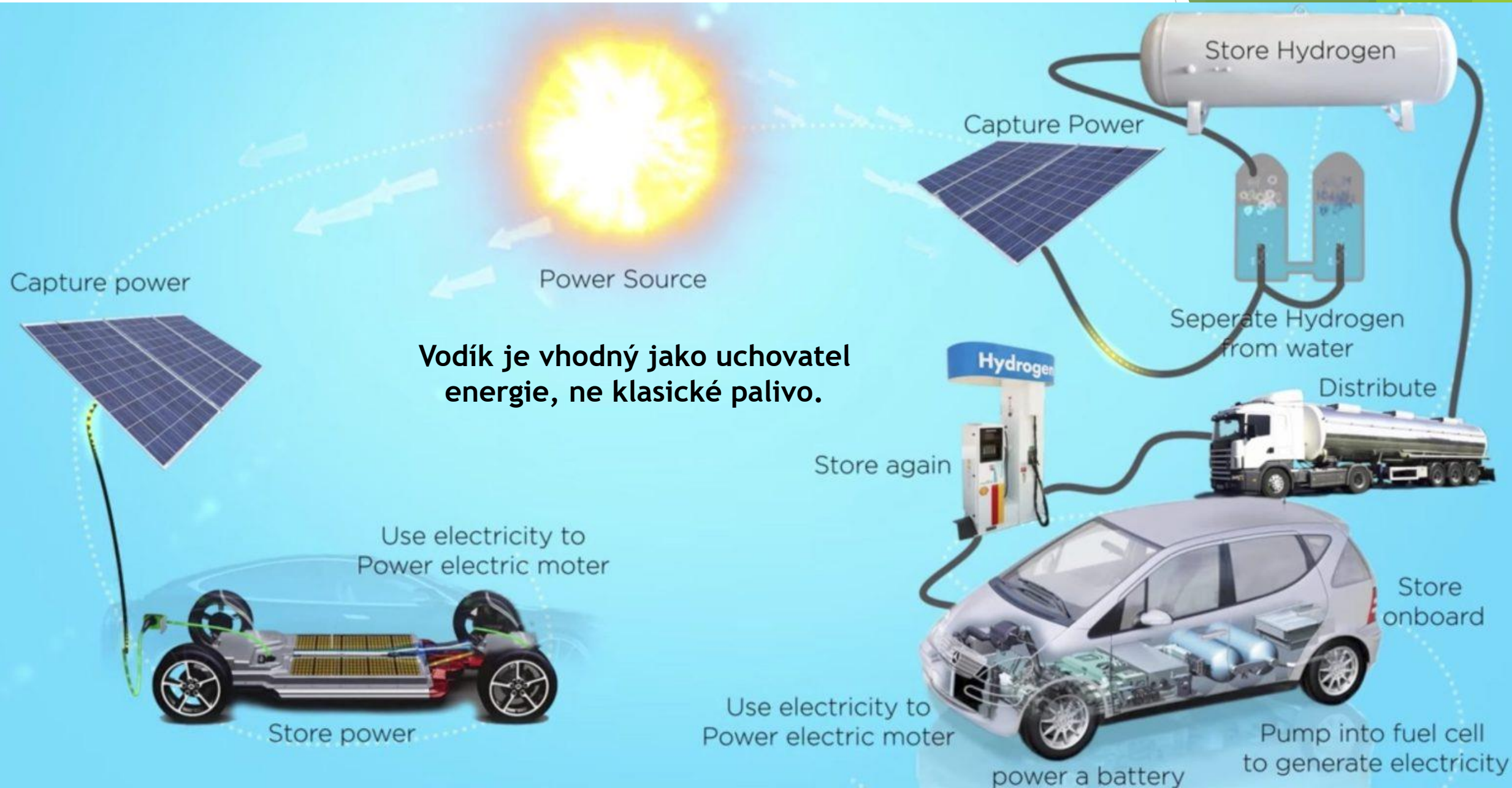


NAFTOVÝ KIA SOUL 1,6 CRDI

Spotřeba na 100 km	5,6 l
cena paliva	32 Kč za l
za kolik ujede 100 km	179 Kč

Celkové náklady (v Kč)





Otázka: které auto má platit za parkování?

BACKUP



Pointa: Způsob pohonu vozidla má být jen jedno z kritérií pro rozhodování



Zdař Buh!